

ALPINE

# A390 GT

Électrique

2025 - aujourd'hui



Puissance

**400 ch**

295 kW

Couple

**650 Nm**

0 à 100 km/h

**4.80 s**

Vitesse maximale

**200 km/h**

Prix

**65 000 €**

Sport fastback électrique à transmission intégrale, l'A390 GT combine 400 ch, une batterie Verkor de 89 kWh et trois moteurs pour offrir des performances solides dans un format cinq places. L'agilité typique d'Alpine est préservée grâce à un châssis affûté.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**3**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**200 km/h**

0 à 100 km/h

**4.80 s**

### Gabarit

Poids

**2 121 kg**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**65 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53  
4MATIC+  
X254/C254**

**449 ch**

SINGER

**911 Carrera Coupé  
964 Reimagined**

**420 ch**

ALPINE

**A390 GT**

**400 ch**

PORSCHE

**911 992.2 T**

**394 ch**

LOTUS

**Emira Turbo**

**360 ch**

**Valeur identique :** Lotus Emira V6 SE, Lotus Emira Turbo SE, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

### Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI

**12Cilindri F167**

**678 Nm**

FERRARI

**Enzo**

**657 Nm**

ALPINE

**A390 GT**

**650 Nm**

BMW

**i3 NAO 50 xDrive**

**645 Nm**

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53  
4MATIC+  
X254/C254**

**640 Nm**

**Valeur identique :** BMW M3 G80 CS Touring, McLaren Solus GT, BMW M2 G87 CS

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>220 km/h</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>210 km/h</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>200 km/h</b>
--	--	---

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS3 8PA Sportback</b>  <b>4,6 s</b>	PORSCHE <b>911 992.2 T Cabriolet</b>  <b>4,7 s</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>4,8 s</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>4,9 s</b>	NISSAN <b>Skyline R34</b>  <b>5 s</b>
--	---	--	---	--

## Prix

Plus bas = mieux

NISSAN <b>Skyline R32</b>  <b>45 000 €</b>	HONDA <b>Civic Type R FL5</b>  <b>55 000 €</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>65 000 €</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>70 000 €</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>71 950 €</b>
---	---	---	---	--

## Poids

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C8 Performance</b>  <b>2 090 kg</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8</b>  <b>2 100 kg</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>2 121 kg</b>	RIMAC <b>Nevera R</b>  <b>2 150 kg</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>2 162 kg</b>
--	--	---	---	--

Valeur identique : Alpine A390 GTS

## Contenus liés

- **Actu** : Alpine A390 : fastback 5 places, 470 ch et 555 km d'autonomie

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.