

TOYOTA

# Yaris GR

Essence

2024 - aujourd'hui

Génération : Facelift



Puissance

**305 ch**

224 kW

Couple

**400 Nm**

0 à 100 km/h

**5.30 s**

Vitesse maximale

**230 km/h**

Restylée en 2024, la Toyota GR Yaris évolue en profondeur avec son trois-cylindres turbo porté à 304 ch et 400 Nm. Elle conserve la transmission intégrale GR-FOUR, mais propose désormais le choix entre une boîte manuelle à six rapports (0 à 100 km/h en 5,3 s) et une nouvelle boîte automatique à huit rapports baptisée « GR Direct » (0 à 100 km/h en 4,6 s). Légèrement alourdie (environ 1 290 kg), elle gagne en agrément, en efficacité et en accessibilité sans renier son ADN de petite bombe conçue pour la piste et les routes sinueuses.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**3 cylindres en ligne (I3)**

Cylindrée

**1 618 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**1 turbo**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**230 km/h**

0 à 100 km/h

**5.30 s**

## Gabarit

Poids

**1 290 kg**

## Production

Début de production

**2024**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

HONDA

**Civic Type R FL5**

**329 ch**

VOLKSWAGEN

**Golf VIII GTI  
EDITION 50**

**325 ch**

TOYOTA

**Yaris Facelift GR**

**305 ch**

ALPINE

**A110 2017 S**

**292 ch**

NISSAN

**Skyline R32**

**280 ch**

### Couple

Plus élevé = mieux

LOTUS

**Emira Turbo**

**430 Nm**

HONDA

**Civic Type R FL5**

**420 Nm**

TOYOTA

**Yaris Facelift GR**

**400 Nm**

NISSAN

**Skyline R34**

**392 Nm**

TOYOTA

**Yaris GR**

**370 Nm**

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

HYUNDAI <b>IONIQ 6 N</b>  <b>257 km/h</b>	AUDI <b>S3 8L</b>  <b>250 km/h</b>	TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>230 km/h</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>225 km/h</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>220 km/h</b>
--	---	---	---	--

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

NISSAN <b>Skyline R34</b>  <b>5 s</b>	TOYOTA <b>Yaris GR</b>  <b>5,2 s</b>	TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>5,3 s</b>	HONDA <b>Civic Type R FL5</b>  <b>5,4 s</b>	AUDI <b>S3 8P1</b>  <b>5,5 s</b>
--	---	--	--	---

## Poids

Plus bas = mieux

FERRARI <b>F50</b>  <b>1 230 kg</b>	PAGANI <b>Utopia</b>  <b>1 280 kg</b>	TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>1 290 kg</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Sadair's Spear</b>  <b>1 325 kg</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>1 330 kg</b>
--	--	---	--	---

## Contenus liés

- **Actu** : Toyota GR Yaris MORIZO RR : une déclinaison orientée pilotage
- **Actu** : Toyota sort une GR Yaris évoluée encore plus énervée et en boîte auto
- **Bref** : Toyota GR Yaris : un pack aérodynamique inspiré de la compétition
- **Bref** : Toyota Yaris GR, deux éditions spéciales : Ogier et Roanperä

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1040>

PDF généré le 03/06/2026 à 13:46