

FERRARI

Luce

Électrique

2026 - aujourd'hui



Puissance

1000 ch

735 kW

Couple

N/C

0 à 100 km/h

2.50 s

Vitesse maximale

310 km/h

Première Ferrari 100 % électrique, dévoilée sous le nom provisoire Elettrica lors du Capital Markets Day 2025. Le constructeur a révélé le châssis, la batterie structurelle (122 kWh, 880 V, recharge 350 kW) et les deux essieux électriques développés en interne. La puissance dépasse 1000 ch en mode boost, avec un 0-100 km/h en 2,5 s, 310 km/h en pointe et une autonomie annoncée supérieure à 530 km. Innovations notables : berceau mécanique élastifié, suspension active 48 V, Manettino et eManettino, ainsi qu'une sonorité issue des vibrations mécaniques du groupe électrique. Le nom définitif et la carrosserie seront dévoilés en 2026.

Spécifications techniques

Moteur

Moteurs électriques

4

Transmission

Intégrale

Performances

Vitesse maximale

310 km/h

0 à 100 km/h

2.50 s

Gabarit

Poids

2 300 kg

Production

Début de production

2026

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

Illimité

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI

**849 Testarossa
Coupe**

1 050 ch

TESLA

Model S Plaid

1 020 ch

FERRARI

Luce

1 000 ch

FERRARI

LaFerrari

963 ch

PORSCHE

918 Spyder

887 ch

Valeur identique : Ferrari SF90 Stradale, Brabus Rocket GTS, Brabus Rocket GTC Deep Red

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

BRABUS

**Rocket GTC Deep
Red**

317 km/h

MERCEDES-BENZ

**SLS AMG Black
Series**

315 km/h

FERRARI

Luce

310 km/h

AUDI

**RS6 Avant C7
Performance**

305 km/h

BMW

M2 G87 CS

302 km/h

Valeur identique : Lamborghini Huracán STO, Aston Martin DBX S, Bentley Continental GT Mk4 Supersports

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

YANGWANG U9 Xtreme 2,36 s	BUGATTI Chiron Super Sport 300+ 2,4 s	FERRARI Luce 2,5 s	BRABUS Rocket GTC Deep Red 2,6 s	BRABUS Rocket GTS 2,7 s
---	---	--	--	---

Valeur identique : Ferrari SF90 Stradale, Koenigsegg Jesko Attack, Aston Martin Valkyrie, Aston Martin Valhalla, Porsche 911 992.2 Turbo S, Porsche Cayenne E4 Turbo

Poids

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN DBX S 2 198 kg	BMW iX3 NA5 50 xDrive 2 285 kg	FERRARI Luce 2 300 kg	AUDI RS5 Avant B10 2 370 kg	BENTLEY Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid 2 459 kg
---	--	---	---	--

Valeur identique : Rimac Nevera

Contenus liés

- **Actu** : Ferrari Luce : la première Ferrari électrique dévoile son intérieur
- **Actu** : Ferrari Elettrica, la base technique de la première Ferrari électrique
- **Bref** : Un SUV électrique Ferrari aperçu en essai à Fiorano

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1043>

PDF généré le 09/04/2026 à 07:21