

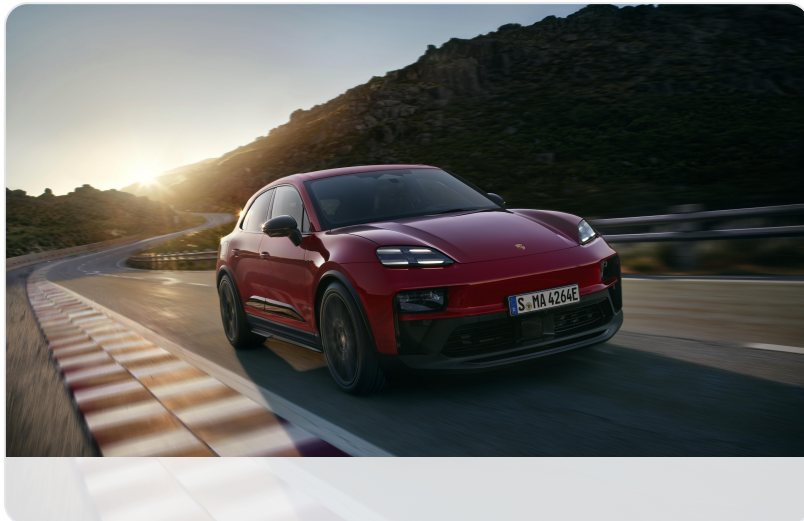
PORSCHE

# Macan GTS

Électrique

2025 - aujourd'hui

Génération : XAB



Puissance

**571 ch**

420 kW

Couple

**955 Nm**

0 à 100 km/h

**3.80 s**

Vitesse maximale

**250 km/h**

Prix

**107 500 €**

SUV 100 % électrique de 571 ch (420 kW) et 955 Nm. Batterie 100 kWh, autonomie WLTP jusqu'à 586 km, 0-100 km/h en 3,8 s, 0-200 km/h en 13,3 s, Vmax 250 km/h. Suspension pneumatique sport, différentiel piloté, mode Track Endurance. Recharge 270 kW (10-80 % en 21 min).

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**2**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**250 km/h**

0 à 100 km/h

**3.80 s**

0 à 200 km/h

**13.30 s**

## Gabarit

Poids

**Non renseigné**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**107 500 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ

**AMG GLE 53  
W167/C167 facelift  
2026 HYBRID  
4MATIC+**

**585 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG GT 192 63  
4MATIC+**

**577 ch**

PORSCHE

**Macan XAB GTS**

**571 ch**

NISSAN

**GT-R R35**

**570 ch**

BMW

**M3 G80 CS Touring**

**550 ch**

### Couple

Plus élevé = mieux

POLESTAR

**5 Performance**

**1 015 Nm**

BENTLEY

**Continental Mk4 GT  
Speed Ultra  
Performance  
Hybrid**

**1 000 Nm**

PORSCHE

**Macan XAB GTS**

**955 Nm**

BENTLEY

**Continental Mk4 GT  
High Performance  
Hybrid**

**930 Nm**

ASTON MARTIN

**DBS mk1  
Superleggera**

**900 Nm**

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>260 km/h</b>	HYUNDAI <b>IONIQ 6 N</b>  <b>257 km/h</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>250 km/h</b>	TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>230 km/h</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>225 km/h</b>
---	--	--	---	---

**Valeur identique** : Nissan Skyline R32, Nissan Skyline R33, Nissan Skyline R34, Mercedes-Benz EQS V297 53 4MATIC+, Polestar 5 Dual Motor, Polestar 5 Performance, Audi S3 8P, Audi S3 8P1 et 4 autres

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>3,6 s</b>	AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b>  <b>3,7 s</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>3,8 s</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>3,9 s</b>	LOTUS <b>Emira Turbo SE</b>  <b>4 s</b>
--	---	---	---	--

**Valeur identique** : BMW M4 F82 GTS, Mercedes-Benz EQS V297 53 4MATIC+, Audi S8 D4 Plus, BMW M2 G87 CS, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

BMW <b>M2 G87 CS</b>  <b>11,7 s</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8</b>  <b>12 s</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>13,3 s</b>
--	--	--

**Valeur identique** : Porsche 959

## Prix

Plus bas = mieux

LOTUS <b>Emira Turbo</b>  <b>94 436 €</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>105 000 €</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>107 500 €</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>112 970 €</b>	LOTUS <b>Emira V6 SE</b>  <b>114 641 €</b>
--	--	---	--	---

## Contenus liés

- **Actu** : Macan GTS : Porsche électrifie son SUV avec 571 ch et un mode piste

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://auropteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1046>

PDF généré le 31/05/2026 à 14:51