

FERRARI

# LaFerrari

Hybride

2013 - 2016



Puissance

**963 ch**

708 kW

Couple

**900 Nm**

0 à 100 km/h

**2.60 s**

Vitesse maximale

**350 km/h**

Prix

**1 250 000 €**

La Ferrari LaFerrari, produite entre 2013 et 2016 à 499 exemplaires, est l'hypercar hybride qui marqua l'entrée de Ferrari dans une nouvelle ère technologique. Son V12 atmosphérique de 6,3 litres développe 800 ch, associé à un moteur électrique HY-KERS de 163 ch pour une puissance combinée de 963 ch. Capable d'atteindre 350 km/h et d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,6 secondes, elle revendique aussi un 0 à 200 km/h en 6,9 secondes. Véritable vitrine technologique, elle combine moteur thermique et électrique sans compromis, tout en conservant l'ADN radical de Ferrari. Produite en série limitée, elle fut suivie par une version Aperta encore plus exclusive.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V12**

Cylindrée

**6 262 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**Atmosphérique**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**350 km/h**

0 à 100 km/h

**2.60 s**

0 à 200 km/h

**6.90 s**

## Gabarit

Poids

**1 585 kg**

## Production

Début de production

**2013**

Fin de production

**2016**

Nombre d'exemplaires

**499**

Prix

**1 250 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

TESLA

**Model S Plaid**

**1 020 ch**

BRABUS

**Rocket GTC Deep  
Red**

**1 000 ch**

FERRARI

**LaFerrari**

**963 ch**

PORSCHE

**918 Spyder**

**887 ch**

POLESTAR

**5 Performance**

**884 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>955 Nm</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>930 Nm</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>900 Nm</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8 GT</b>  <b>850 Nm</b>	FERRARI <b>849 Testarossa Coupe</b>  <b>842 Nm</b>
------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

**Valeur identique :** Aston Martin DBS mk1 Superleggera, Aston Martin Valkyrie, Ferrari 296 GTB, Ferrari 296 GTS, Ferrari 296 Speciale, Ferrari 296 Speciale A, Aston Martin DBX S

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>352 km/h</b>	LAMBORGHINI <b>Aventador SVJ</b>  <b>351 km/h</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>350 km/h</b>	MCLAREN <b>720S</b>  <b>341 km/h</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>340 km/h</b>
--------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

**Valeur identique :** Ferrari F80, Lamborghini Sian FKP 37, Pagani Utopia, Lamborghini Aventador SV, Xiaomi SU7 Ultra, Aston Martin Valhalla, Lamborghini Fenomeno

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>2,4 s</b>	ASTON MARTIN <b>Valhalla</b>  <b>2,5 s</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>2,6 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTS</b>  <b>2,7 s</b>	FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>2,8 s</b>
----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------	----------------------------------------------------

**Valeur identique :** Koenigsegg Jesko Absolut, Porsche 918 Spyder, Bugatti Mistral, Brabus Rocket GTC Deep Red

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>SF90 Stradale</b>  <b>6,7 s</b>	MCLAREN <b>Senna</b>  <b>6,8 s</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>6,9 s</b>	FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>7 s</b>	ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>7,2 s</b>
-----------------------------------------------------	---------------------------------------------	-------------------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------------------------------

## Prix

Plus bas = mieux

BRABUS <b>Rocket GTS</b>  <b>950 000 €</b>	BRABUS <b>XLP 800 6x6 Adventure</b>  <b>1 161 000 €</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>1 250 000 €</b>	KOENIGSEGG <b>Regera</b>  <b>1 900 000 €</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2 200 000 €</b>
-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

## Poids

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>1 570 kg</b>	AUDI <b>RS3 8PA Sportback</b>  <b>1 575 kg</b>	FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>1 585 kg</b>	ASTON MARTIN <b>Vantage 2025 S</b>  <b>1 605 kg</b>	PORSCHE <b>911 992.1 Turbo S</b>  <b>1 640 kg</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/11>

PDF généré le 19/04/2026 à 11:59