

FERRARI

SF90 Stradale

Hybride

2019 - 2025



Puissance

1000 ch

735 kW

Couple

800 Nm

0 à 100 km/h

2.50 s

Vitesse maximale

340 km/h

Prix

450 000 €

La Ferrari SF90 Stradale, lancée en 2019, est la première supercar hybride rechargeable de série du constructeur. Elle associe un V8 biturbo de 3 990 cm³ développant 780 ch et 800 Nm à trois moteurs électriques totalisant 220 ch, pour une puissance combinée de 1 000 ch. Avec un 0 à 100 km/h abattu en 2,5 secondes et un 0 à 200 km/h en 6,7 secondes, elle atteint 340 km/h en vitesse de pointe. Sa batterie de 7,9 kWh lui offre jusqu'à 25 km d'autonomie en mode 100 % électrique, faisant de la SF90 la première Ferrari capable de rouler en silence. Son poids de 1 570 kg à sec, réparti 45/55, et sa transmission intégrale lui confèrent une efficacité redoutable, illustrée par son temps de 1'19'' sur le circuit de Fiorano. Véritable vitrine technologique, la SF90 Stradale ouvre une nouvelle ère pour Ferrari.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

V8

Cylindrée

3 990 cm³

Suralimentation

2 turbos

Moteurs électriques

3

Transmission

Intégrale

Performances

Vitesse maximale

340 km/h

0 à 100 km/h

2.50 s

0 à 200 km/h

6.70 s

Gabarit

Poids

1 570 kg

Production

Début de production

2019

Fin de production

2025

Nombre d'exemplaires

Illimité

Prix

450 000 €

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI 849 Testarossa Coupe 1 050 ch	TESLA Model S Plaid 1 020 ch	FERRARI SF90 Stradale 1 000 ch	FERRARI LaFerrari 963 ch	PORSCHE 918 Spyder 887 ch
---	--	--	--	---

Valeur identique : Brabus Rocket GTS, Brabus Rocket GTC Deep Red, Ferrari Luce

Couple

Plus élevé = mieux

POLESTAR 5 Dual Motor 812 Nm	ALPINE A390 GTS 808 Nm	FERRARI SF90 Stradale 800 Nm	BMW i4 G26 M50 795 Nm	GENESIS GV60 Magma 790 Nm
--	--	--	---	---

Valeur identique : Audi RS7 Sportback C8, Porsche 911 992.1 Turbo S, Mercedes-Benz AMG GT Black Series, McLaren Senna, Audi RS6 Avant C8, Mercedes-Benz AMG GT 192 63 4MATIC+, Aston Martin Vantage 2025 S, Porsche 911 992.2 Turbo S et 3 autres

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN Valhalla 350 km/h	MCLAREN 720S 341 km/h	FERRARI SF90 Stradale 340 km/h	BENTLEY Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid 335 km/h	MCLAREN 750S 332 km/h
--	---	--	--	---

Valeur identique : Aston Martin DBS mk1 Superleggera, Porsche 918 Spyder, Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Ferrari 812 Superfast F152M, Ferrari Daytona SP3, Ferrari F8 Tributo, Ferrari 12Cilindri F167

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

YANGWANG U9 Xtreme 2,36 s	ARIEL Atom Gen 4 4RR 2,4 s	FERRARI SF90 Stradale 2,5 s	BRABUS Rocket GTC Deep Red 2,6 s	BRABUS Rocket GTS 2,7 s
---	--	---	--	---

Valeur identique : Koenigsegg Jesko Attack, Aston Martin Valkyrie, Aston Martin Valhalla, Porsche 911 992.2 Turbo S, Ferrari Luce, Porsche Cayenne E4 Turbo

0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN Valkyrie 6,5 s	MCLAREN Speedtail 6,6 s	FERRARI SF90 Stradale 6,7 s	MCLAREN Senna 6,8 s	FERRARI LaFerrari 6,9 s
---	---	---	---	---

Valeur identique : Lamborghini Fenomeno

Prix

Plus bas = mieux

LAMBORGHINI Aventador SV 425 000 €	FERRARI 12Cilindri F167 435 600 €	FERRARI SF90 Stradale 450 000 €	FERRARI 849 Testarossa Coupe 460 000 €	FERRARI 296 Speciale A 462 000 €
--	---	---	--	--

Valeur identique : Porsche Carrera GT

Poids

Plus bas = mieux

FERRARI Amalfi F169M Spider 1 556 kg	FERRARI 12Cilindri F167 1 560 kg	FERRARI SF90 Stradale 1 570 kg	AUDI RS3 8PA Sportback 1 575 kg	FERRARI LaFerrari 1 585 kg
--	--	--	---	--

Valeur identique : Ferrari 849 Testarossa Coupe, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.