

LAMBORGHINI

Sian FKP 37

Hybride

2020 - aujourd'hui



Puissance

819 ch

602 kW

Couple

720 Nm

0 à 100 km/h

2.80 s

Vitesse maximale

350 km/h

Prix

3 300 000 €

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

V12

Cylindrée

6 498 cm³

Suralimentation

Atmosphérique

Moteurs électriques

1

Transmission

Intégrale

Performances

Vitesse maximale

350 km/h

0 à 100 km/h

2.80 s

Gabarit

Poids

Non renseigné

Production

Début de production

2020

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

63

Prix

3 300 000 €

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI Daytona SP3 840 ch	FERRARI 12Cilindri F167 830 ch	LAMBORGHINI Sian FKP 37 819 ch	BRABUS XLP 800 6x6 Adventure 800 ch	BENTLEY Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid 782 ch
--	--	--	---	--

Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI SC40 740 Nm	LAMBORGHINI Fenomeno 725 Nm	LAMBORGHINI Sian FKP 37 720 Nm	FERRARI 812 Superfast F152M 718 Nm	FERRARI Daytona SP3 697 Nm
---	---	--	--	--

Valeur identique : Lamborghini Aventador SVJ

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ AMG One 352 km/h	LAMBORGHINI Aventador SVJ 351 km/h	LAMBORGHINI Sian FKP 37 350 km/h	MCLAREN 720S 341 km/h	ASTON MARTIN DBS mk1 Superleggera 340 km/h
--	--	--	---	--

Valeur identique : Ferrari F80, Ferrari LaFerrari, Pagani Utopia, Lamborghini Aventador SV, Xiaomi SU7 Ultra, Aston Martin Valhalla, Lamborghini Fenomeno

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

BRABUS Rocket GTC Deep Red 2,6 s	BRABUS Rocket GTS 2,7 s	LAMBORGHINI Sian FKP 37 2,8 s	FERRARI Daytona SP3 2,85 s	FERRARI 12Cilindri F167 2,9 s
--	---	---	--	---

Valeur identique : Nissan GT-R R35, Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Lamborghini Aventador SVJ, Koenigsegg Regera, McLaren Senna, Lamborghini Aventador SV, Ferrari 296 Speciale, Ferrari 296 Speciale A et 1 autre

Prix

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN Valkyrie 3 000 000 €	PAGANI Huayra R 3 120 000 €	LAMBORGHINI Sian FKP 37 3 300 000 €	BUGATTI Chiron Super Sport 300+ 3 500 000 €	FERRARI F80 3 600 000 €
---	---	---	---	---

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.