

FERRARI

# F8 Tributo

Essence

2019 - 2022



Puissance

**720 ch**

530 kW

Couple

**770 Nm**

0 à 100 km/h

**2.90 s**

Vitesse maximale

**340 km/h**

Prix

**270 000 €**

La Ferrari F8 Tributo, produite de 2019 à 2022, rend hommage au V8 le plus récompensé de l'histoire de la marque. Équipée d'un V8 biturbo de 3,9 litres développant 720 ch et 770 Nm, elle atteint 340 km/h et réalise le 0 à 100 km/h en 2,9 secondes, avec un 0 à 200 km/h en 7,8 secondes. Succédant à la 488 GTB, elle bénéficie de nombreuses améliorations aérodynamiques inspirées de la 488 Pista, tout en conservant un confort d'utilisation quotidien. Avec son design affûté et ses performances de supercar, la F8 Tributo clôt la lignée des Ferrari V8 thermiques avant l'arrivée de l'hybridation avec la 296 GTB.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V8**

Cylindrée

**3 902 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Transmission

**Propulsion**

### Performances

Vitesse maximale

**340 km/h**

0 à 100 km/h

**2.90 s**

0 à 200 km/h

**7.80 s**

## Gabarit

Poids

**1 330 kg**

## Production

Début de production

**2019**

Fin de production

**2022**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**270 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN

**DBX S**

**727 ch**

ASTON MARTIN

**DBS mk1  
Superleggera**

**725 ch**

FERRARI

**F8 Tributo**

**720 ch**

PORSCHE

**911 992.2 Turbo S**

**711 ch**

ASTON MARTIN

**DB12 S**

**700 ch**

Valeur identique : McLaren 720S

## Couple

Plus élevé = mieux

BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>795 Nm</b>	GENESIS <b>GV60 Magma</b>  <b>790 Nm</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>770 Nm</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>760 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>V12 Vantage</b>  <b>753 Nm</b>
---	---	---	---	---

**Valeur identique :** McLaren 720S, Hyundai IONIQ 6 N

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>Valhalla</b>  <b>350 km/h</b>	MCLAREN <b>720S</b>  <b>341 km/h</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>340 km/h</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>335 km/h</b>	MCLAREN <b>750S</b>  <b>332 km/h</b>
--	---	---	--	---

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Aston Martin DBS mk1 Superleggera, Porsche 918 Spyder, Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Ferrari 812 Superfast F152M, Ferrari Daytona SP3, Ferrari 12Cilindri F167

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>2,8 s</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2,85 s</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>2,9 s</b>	BMW <b>M5 F90 CS</b>  <b>3 s</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>3,1 s</b>
--	--	--	---	---

**Valeur identique :** McLaren Speedtail, Ferrari 812 Superfast F152M, Pagani Utopia, Ferrari 296 GTB, McLaren 720S, Lamborghini Huracán Performante, Ferrari 296 GTS, Ferrari 12Cilindri F167 et 2 autres

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>7,4 s</b>	FERRARI <b>296 GTS</b>  <b>7,6 s</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>7,8 s</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>7,9 s</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>8,2 s</b>
---	---	--	---	---

**Valeur identique :** McLaren 720S

## Prix

Plus bas = mieux

MCLAREN <b>720S</b>  <b>265 000 €</b>	MCLAREN <b>750S</b>  <b>267 500 €</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>270 000 €</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>275 000 €</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b>  <b>275 400 €</b>
--	--	--	---	---

## Poids

Plus bas = mieux

TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>1 290 kg</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Sadair's Spear</b>  <b>1 325 kg</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>1 330 kg</b>	AUDI <b>RS5 Sedan B10</b>  <b>1 355 kg</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>1 365 kg</b>
---	--	---	---	---

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/48>

PDF généré le 21/04/2026 à 10:33