

TESLA

# Model S Plaid

Électrique

2021 - aujourd'hui



Puissance

**1020 ch**

750 kW

Couple

**1420 Nm**

0 à 100 km/h

**2.10 s**

Vitesse maximale

**322 km/h**

Prix

**120 000 €**

La Tesla Model S Plaid, lancée en 2021, est la version la plus performante de la berline électrique de luxe américaine. Équipée de trois moteurs électriques délivrant un total de 1 020 ch et 1 420 Nm de couple, elle offre des performances dignes d'une supercar avec un 0 à 100 km/h en seulement 2,1 secondes et une vitesse de pointe de 322 km/h. Sa batterie de 100 kWh lui permet d'afficher une autonomie d'environ 600 km selon le cycle WLTP. Avec sa transmission intégrale et son poids de 2,1 tonnes, elle combine efficacité énergétique, confort haut de gamme et performances extrêmes, marquant une référence dans le segment des berlines électriques.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**3**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**322 km/h**

0 à 100 km/h

**2.10 s**

0 à 200 km/h

**6.00 s**

## Gabarit

Poids

**2 162 kg**

## Production

Début de production

**2021**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**120 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ

**AMG One**

**1 063 ch**

FERRARI

**849 Testarossa  
Coupe**

**1 050 ch**

TESLA

**Model S Plaid**

**1 020 ch**

BRABUS

**Rocket GTC Deep  
Red**

**1 000 ch**

FERRARI

**LaFerrari**

**963 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

BUGATTI <b>Brouillard</b>  <b>1 600 Nm</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Absolut</b>  <b>1 500 Nm</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>1 420 Nm</b>	CHEVROLET <b>Corvette C8 ZR1X</b>  <b>1 340 Nm</b>	PORSCHE <b>918 Spyder</b>  <b>1 280 Nm</b>
---	---	--	---	---

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>325 km/h</b>	FERRARI <b>F40</b>  <b>324 km/h</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>322 km/h</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>320 km/h</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b>  <b>317 km/h</b>
--	--	--	---	---

**Valeur identique :** Aston Martin V12 Vantage, McLaren Solus GT, Porsche 911 992.2 Turbo S, Lola T70 GT

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>1,98 s</b>	CHEVROLET <b>Corvette C8 ZR1X</b>  <b>2 s</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>2,1 s</b>	FERRARI <b>F80</b>  <b>2,15 s</b>	FERRARI <b>849 Testarossa Coupe</b>  <b>2,3 s</b>
---	--	---	--	--

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

KOENIGSEGG <b>Jesko Attack</b>  <b>5,8 s</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>5,86 s</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>6 s</b>	BUGATTI <b>Chiron Super Sport 300+</b>  <b>6,1 s</b>	BUGATTI <b>Divo</b>  <b>6,2 s</b>
---	---	---	---	--

**Valeur identique :** Koenigsegg Jesko Absolut

## Prix

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>119 500 €</b>	POLESTAR <b>5 Dual Motor</b>  <b>119 900 €</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>120 000 €</b>	MORGAN <b>Supersport</b>  <b>121 380 €</b>	AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b>  <b>135 160 €</b>
--	---	---	---	---

**Valeur identique :** Nissan GT-R R35

## Poids

Plus bas = mieux

ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>2 121 kg</b>	RIMAC <b>Nevera R</b>  <b>2 150 kg</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>2 162 kg</b>	ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>2 198 kg</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>2 285 kg</b>
---	---	--	---	--

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/5>

PDF généré le 30/05/2026 à 10:45