

RENAULT

# 5 Turbo 3E

Électrique

2027 - aujourd'hui



Puissance

**540 ch**

400 kW

Couple

**4800 Nm**

0 à 100 km/h

**3.50 s**

Vitesse maximale

**270 km/h**

Prix

**155 000 €**

La Renault 5 Turbo 3E est une "mini-supercar" électrique qui réinvente l'icône des années 80. Propulsion, 540 ch, 4800 Nm et moteurs-roues arrière pour des performances radicales : 0-100 km/h en moins de 3,5 s et 270 km/h en pointe. Batterie 70 kWh (400 km WLTP), recharge 800V ultra-rapide. Produite à 1980 exemplaires, elle allie design exubérant et technologie de pointe, avec un intérieur inspiré du rallye. Cette R5 aux amphétamines est un modèle exclusif et ambitieux, conçu pour repousser les limites des sportives électriques compactes.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**2**

Transmission

**Propulsion**

### Performances

Vitesse maximale

**270 km/h**

0 à 100 km/h

**3.50 s**

## Gabarit

Poids

**1 450 kg**

## Production

Début de production

**2027**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**1980**

Prix

**155 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

BMW

**M3 G80 CS Touring**

**550 ch**

BMW

**i4 G26 M50**

**544 ch**

RENAULT

**5 Turbo 3E**

**540 ch**

ARIEL

**Atom Gen 4 4RR**

**532 ch**

BMW

**M2 G87 CS**

**530 ch**

### Couple

Plus élevé = mieux

RENAULT

**5 Turbo 3E**

**4 800 Nm**

RIMAC

**Nevera**

**2 360 Nm**

RIMAC

**Nevera R**

**2 340 Nm**

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

AUDI <b>RS3 8PA Sportback</b>  <b>280 km/h</b>	HONDA <b>Civic Type R FL5</b>  <b>275 km/h</b>	RENAULT <b>5 Turbo 3E</b>  <b>270 km/h</b>	GENESIS <b>GV60 Magma</b>  <b>264 km/h</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>260 km/h</b>
---	---	---	---	---

Valeur identique : Mercedes-Benz AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>3,3 s</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>3,4 s</b>	RENAULT <b>5 Turbo 3E</b>  <b>3,5 s</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>3,6 s</b>	AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b>  <b>3,7 s</b>
--	---	--	--	---

Valeur identique : Ferrari Enzo, Aston Martin V12 Vantage, Aston Martin DB12 S

## Prix

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS7 Sportback C8</b>  <b>150 000 €</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8</b>  <b>151 050 €</b>	RENAULT <b>5 Turbo 3E</b>  <b>155 000 €</b>	PORSCHE <b>911 992.2 T Cabriolet</b>  <b>159 300 €</b>	MERCEDES-BENZ <b>EQS V297 53 4MATIC+</b>  <b>160 000 €</b>
---	---	--	---	---

## Poids

Plus bas = mieux

MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>1 430 kg</b>	PORSCHE <b>911 991.2 GT2 RS Weissach</b>  <b>1 440 kg</b>	RENAULT <b>5 Turbo 3E</b>  <b>1 450 kg</b>	AUDI <b>S3 8P</b>  <b>1 455 kg</b>	FERRARI <b>296 GTB</b>  <b>1 470 kg</b>
--	--	---	---	--

Valeur identique : Porsche 959

## Contenus liés

- **Actu** : R5 Turbo 3E : mini-supercar française par Renault
- **Bref** : Renault 5 Turbo 3E en démonstration au Tour de Corse Historique
- **Bref** : Renault 5 Turbo 3E : réservations ouvertes, prix dès 155 000 €

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/69>

PDF généré le 30/05/2026 à 15:09