

BENTLEY

# Flying Spur High Performance Hybrid

Hybride

2025 - aujourd'hui

Génération : Mk4



Puissance

**680 ch**

500 kW

Couple

**930 Nm**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

Vitesse maximale

**N/C**

La Flying Spur High Performance Hybrid incarne une nouvelle facette de la grande berline Bentley, avec une motorisation électrifiée plus accessible que celle de la Speed. Sous son long capot, on retrouve un V8 biturbo de 4,0 litres associé à un moteur électrique, pour une puissance cumulée de 680 ch et 930 Nm de couple. Le 0 à 100 km/h est réalisé en 3,9 secondes, une valeur impressionnante pour une limousine de près de 5,30 m. L'autonomie en mode électrique atteint environ 80 km, permettant de parcourir les trajets quotidiens sans solliciter le thermique. Grâce à la transmission intégrale, au châssis actif et à la direction arrière, la Flying Spur reste agile malgré son gabarit, tout en offrant un niveau de confort et de finition digne des références du segment. Cette version vient compléter la gamme hybride, déjà emmenée par la plus radicale Flying Spur Speed (782 ch).

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V8**

Cylindrée

**3 996 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Intégrale**

## Performances

Vitesse maximale

**N/C**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

## Gabarit

Poids

**Non renseigné**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

**Comparer cette voiture**

## Puissance

Plus élevé = mieux

PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b>  <b>711 ch</b>	ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>700 ch</b>	BENTLEY <b>Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid</b>  <b>680 ch</b>	BENTLEY <b>Continental GT Mk4 Supersports</b>  <b>666 ch</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>660 ch</b>
--	--	--	---	---

**Valeur identique :** Mercedes-Benz AMG C63 S E Performance, Bentley Continental Mk4 GT High Performance Hybrid, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Porsche 963 RSP, Aston Martin Vantage 2025 S

## Couple

Plus élevé = mieux

BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>1 000 Nm</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>955 Nm</b>	BENTLEY <b>Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid</b>  <b>930 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>900 Nm</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8 GT</b>  <b>850 Nm</b>
--	--	--	--	---

**Valeur identique :** Bentley Continental Mk4 GT High Performance Hybrid, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b>  <b>3,7 s</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>3,8 s</b>	BENTLEY <b>Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid</b>  <b>3,9 s</b>	LOTUS <b>Emira Turbo SE</b>  <b>4 s</b>	FERRARI <b>F40</b>  <b>4,1 s</b>
---	--	---	--	---

**Valeur identique :** Ferrari F50, Porsche Carrera GT, BMW i4 G26 M50, Morgan Supersport, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Alpine A390 GTS, Polestar 5 Dual Motor, Porsche 911 992.2 GT3 S/C

## Contenus liés

- **Bref :** Bentley Continental GT, GTC et Flying Spur : un V8 hybride de 680 ch

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.