

FERRARI

F50

Essence

1995 - 1997



Puissance

520 ch

382 kW

Couple

471 Nm

0 à 100 km/h

3.90 s

Vitesse maximale

325 km/h

Prix

500 000 €

La Ferrari F50, produite entre 1995 et 1997 à seulement 349 exemplaires, succède à la mythique F40 et se distingue par une philosophie radicalement différente. Équipée d'un V12 atmosphérique de 4,7 litres dérivé de la Formule 1, développant 520 ch et 471 Nm, elle atteint 325 km/h et réalise le 0 à 100 km/h en 3,9 secondes. Sa conception repose sur un châssis monocoque en carbone et un moteur porteur directement boulonné à la cellule, une technologie issue de la F1. Avec un poids de 1 230 kg à sec et un aérodynamisme travaillé, la F50 offrait une expérience de conduite brute et immersive, dans l'esprit des prototypes de course. Véritable icône des années 1990, elle est aujourd'hui l'une des Ferrari les plus recherchées par les collectionneurs.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

V12

Cylindrée

4 698 cm³

Suralimentation

Atmosphérique

Transmission

Propulsion

Performances

Vitesse maximale

325 km/h

0 à 100 km/h

3.90 s

0 à 200 km/h

10.40 s

Gabarit

Poids

1 230 kg

Production

Début de production

1995

Fin de production

1997

Nombre d'exemplaires

349

Prix

500 000 €

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

ARIEL

Atom Gen 4 4RR

532 ch

BMW

M2 G87 CS

530 ch

FERRARI

F50

520 ch

PORSCHE

911 992.2 GT3 S/C

510 ch

BMW

M4 F82 GTS

500 ch

Couple

Plus élevé = mieux

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| ARIEL Atom Gen 4 4RR 550 Nm | AUDI RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited 500 Nm | FERRARI F50 471 Nm | AUDI RS3 8PA Sportback 450 Nm | LOTUS Emira Turbo 430 Nm |
|---|---|--|---|--|

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| MCLAREN 750S 332 km/h | FERRARI 296 GTB 330 km/h | FERRARI F50 325 km/h | FERRARI F40 324 km/h | ASTON MARTIN V12 Vantage 322 km/h |
|---|--|--|--|---|

Valeur identique : Mercedes-Benz AMG GT Black Series, Lamborghini Huracán Performante, Aston Martin Vantage 2025 S, Aston Martin DB12 S

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

| | | | | |
|---|--|---|--|---|
| AUDI RS6 Avant C7 Performance 3,7 s | AUDI RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited 3,8 s | FERRARI F50 3,9 s | LOTUS Emira Turbo SE 4 s | FERRARI F40 4,1 s |
|---|--|---|--|---|

Valeur identique : Porsche Carrera GT, BMW i4 G26 M50, Morgan Supersport, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Bentley Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid, Alpine A390 GTS, Polestar 5 Dual Motor, Porsche 911 992.2 GT3 S/C

0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| BMW M8 F92 Competition 9,9 s | ASTON MARTIN Vantage 2025 S 10,1 s | FERRARI F50 10,4 s | NISSAN GT-R R35 10,8 s | GENESIS GV60 Magma 10,9 s |
|--|--|--|--|---|

Valeur identique : BMW M5 F90 CS

Prix

Plus bas = mieux

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| FERRARI 849 Testarossa Coupe 460 000 € | FERRARI 296 Speciale A 462 000 € | FERRARI F50 500 000 € | FERRARI Enzo 650 000 € | PORSCHE 959 750 000 € |
|--|--|---|--|---|

Valeur identique : Lamborghini Aventador SVJ, Ferrari 849 Testarossa Spider

Poids

Plus bas = mieux

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| MORGAN Supersport 1 170 kg | MCLAREN Senna 1 198 kg | FERRARI F50 1 230 kg | PAGANI Utopia 1 280 kg | TOYOTA Yaris Facelift GR 1 290 kg |
|--|--|--|--|---|

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/9>

PDF généré le 17/04/2026 à 19:46