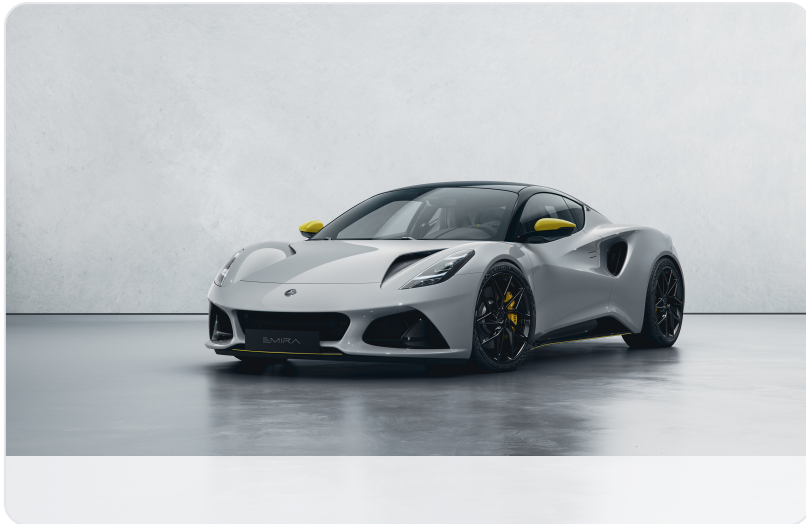


LOTUS

Emira Turbo SE

Essence

2025 - aujourd'hui



Puissance

400 ch

294 kW

Couple

430 Nm

0 à 100 km/h

4.00 s

Vitesse maximale

291 km/h

La version Turbo SE de la Lotus Emira repousse les limites du 4-cylindres AMG avec 400 ch et des performances proches de la V6 SE. Forte d'un équipement enrichi et d'un style soigné, elle combine efficacité, exclusivité et plaisir de conduite typiquement Lotus.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

4 cylindres en ligne (I4)

Cylindrée

1 991 cm³

Suralimentation

1 turbo

Transmission

Propulsion

Performances

Vitesse maximale

291 km/h

0 à 100 km/h

4.00 s

Gabarit

Poids

1 405 kg

Production

Début de production

2025

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

Illimité

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254 449 ch	SINGER 911 Carrera Coupé 964 Reimagined 420 ch	LOTUS Emira Turbo SE 400 ch	PORSCHE 911 992.2 T 394 ch	LOTUS Emira Turbo 360 ch
---	--	---	--	--

Valeur identique : Alpine A390 GT, Lotus Emira V6 SE, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI F50 471 Nm	AUDI RS3 8PA Sportback 450 Nm	LOTUS Emira Turbo SE 430 Nm	HONDA Civic Type R FL5 420 Nm	TOYOTA Yaris Facelift GR 400 Nm
--	---	---	---	---

Valeur identique : Lotus Emira V6 SE, Lotus Emira Turbo

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

PORSCHE 911 992.2 T 295 km/h	PORSCHE 911 992.2 T Cabriolet 293 km/h	LOTUS Emira Turbo SE 291 km/h	AUDI RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited 290 km/h	AUDI RS5 Avant B10 285 km/h
--	--	---	---	---

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited 3,8 s	ALPINE A390 GTS 3,9 s	LOTUS Emira Turbo SE 4 s	FERRARI F40 4,1 s	MERCEDES-BENZ AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254 4,2 s
--	---	--	---	--

Poids

Plus bas = mieux

MCLAREN 750S 1 389 kg	AUDI S3 8L 1 395 kg	LOTUS Emira Turbo SE 1 405 kg	FERRARI 296 Speciale 1 410 kg	MCLAREN 720S 1 419 kg
---	---	---	---	---

Valeur identique : Lotus Emira Turbo

Contenus liés

- **Actu** : Lotus Emira : V6 SE plus affûtée et version Turbo en entrée de gamme

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.