

BMW

# iX3 50 xDrive

Électrique

2026 - aujourd'hui

Génération : NA5



Puissance

**469 ch**

345 kW

Couple

**645 Nm**

0 à 100 km/h

**4.90 s**

Vitesse maximale

**210 km/h**

Prix

**71 950 €**

SUV électrique de luxe de taille intermédiaire, premier modèle de la Neue Klasse (code NA5), succédant à l'iX3 dérivé du X3 G08. Autonomie WLTP jusqu'à 805 km, batterie 108,7 kWh, charge rapide 400 kW (10-80 % en 21 min), capacité de remorquage 2 000 kg. Produit à Debrecen (Hongrie) à partir de fin 2025, avec une version à empattement long NA6 prévue pour la Chine en 2026.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**2**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**210 km/h**

0 à 100 km/h

**4.90 s**

### Gabarit

Poids

**2 285 kg**

## Production

Début de production

**2026**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**71 950 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI

**F40**

**478 ch**

ALPINE

**A390 GTS**

**470 ch**

BMW

**iX3 NA5 50 xDrive**

**469 ch**

PORSCHE

**959**

**450 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53  
4MATIC+  
X254/C254**

**449 ch**

Valeur identique : BMW i3 NA0 50 xDrive

### Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI

**Enzo**

**657 Nm**

ALPINE

**A390 GT**

**650 Nm**

BMW

**iX3 NA5 50 xDrive**

**645 Nm**

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53  
4MATIC+  
X254/C254**

**640 Nm**

NISSAN

**GT-R R35**

**637 Nm**

Valeur identique : BMW i3 NA0 50 xDrive

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>225 km/h</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>220 km/h</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>210 km/h</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>200 km/h</b>
---	--	--	---

Valeur identique : Brabus XLP 800 6x6 Adventure

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

PORSCHE <b>911 992.2 T Cabriolet</b>  <b>4,7 s</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>4,8 s</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>4,9 s</b>	NISSAN <b>Skyline R34</b>  <b>5 s</b>	TOYOTA <b>Yaris GR</b>  <b>5,2 s</b>
---	--	---	--	---

## Prix

Plus bas = mieux

ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>65 000 €</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>70 000 €</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>71 950 €</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>76 000 €</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>77 500 €</b>
---	---	--	--	---

## Poids

Plus bas = mieux

TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>2 162 kg</b>	ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>2 198 kg</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>2 285 kg</b>	FERRARI <b>Luce</b>  <b>2 300 kg</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>2 370 kg</b>
--	---	--	---	---

## Contenus liés

- **Actu** : BMW iX3 : le premier modèle de la Neue Klasse

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.