

PORSCHE

# 911 Turbo S

Hybride

2025 - aujourd'hui

Génération : 992.2



Puissance

**711 ch**

523 kW

Couple

**800 Nm**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

Vitesse maximale

**322 km/h**

Prix

**275 400 €**

La Porsche 911 Turbo S 992.2, lancée en 2025, devient la 911 de série la plus puissante jamais produite. Son flat-six 3,6 litres biturbo associé au système T-Hybrid développe 711 ch et 800 Nm, envoyés aux quatre roues via la boîte PDK à 8 rapports intégrant un moteur électrique. Le 0 à 100 km/h est abattu en 2,5 s et la vitesse de pointe atteint 322 km/h. Avec des freins PCCB géants (420 mm à l'avant, 410 mm à l'arrière), des pneus arrière élargis à 325 mm et une aérodynamique active optimisée, elle signe un 7:03.92 sur la Nordschleife, soit 14 secondes plus vite que sa devancière. Son hybridation légère (batterie 1,9 kWh, architecture 400 V) n'offre aucun mode de roulage électrique, mais améliore la réactivité et la constance des performances. Disponible en Coupé (option 2+2) ou en Cabriolet (4 places), la Turbo S reste une référence entre supercar et GT.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**6 cylindres à plat (Flat 6)**

Cylindrée

**3 600 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Intégrale**

## Performances

Vitesse maximale

**322 km/h**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

0 à 200 km/h

**8.40 s**

## Gabarit

Poids

**1 725 kg**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**275 400 €**

**Comparer cette voiture**

## Puissance

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b> <b>725 ch</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b> <b>720 ch</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>711 ch</b>	ASTON MARTIN <b>DB12 S</b> <b>700 ch</b>	ASTON MARTIN <b>Vantage 2025 S</b> <b>680 ch</b>
--	---	--	--	--

## Couple

Plus élevé = mieux

POLESTAR <b>5 Dual Motor</b> <b>812 Nm</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b> <b>808 Nm</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>800 Nm</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b> <b>795 Nm</b>	GENESIS <b>GV60 Magma</b> <b>790 Nm</b>
--	--	--	---	---

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Audi RS7 Sportback C8, Porsche 911 992.1 Turbo S, Mercedes-Benz AMG GT Black Series, McLaren Senna, Audi RS6 Avant C8, Mercedes-Benz AMG GT 192 63 4MATIC+, Aston Martin Vantage 2025 S et 3 autres

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>DB12 S</b> <b>325 km/h</b>	FERRARI <b>F40</b> <b>324 km/h</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>322 km/h</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b> <b>320 km/h</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b> <b>317 km/h</b>
--	--	--	---	---

**Valeur identique :** Tesla Model S Plaid, Aston Martin V12 Vantage, McLaren Solus GT, Lola T70 GT

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

YANGWANG <b>U9 Xtreme</b> <b>2,36 s</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b> <b>2,4 s</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>2,5 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b> <b>2,6 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTS</b> <b>2,7 s</b>
---	--	---	--	---

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Koenigsegg Jesko Attack, Aston Martin Valkyrie, Aston Martin Valhalla, Ferrari Luce, Porsche Cayenne E4 Turbo

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b> <b>8,2 s</b>	PORSCHE <b>911 991.2 GT2 RS Weissach</b> <b>8,3 s</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>8,4 s</b>	PORSCHE <b>911 992.1 Turbo S</b> <b>8,9 s</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b> <b>9 s</b>
---	---	---	---	--

## Prix

Plus bas = mieux

FERRARI <b>F8 Tributo</b> <b>270 000 €</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b> <b>275 000 €</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>275 400 €</b>	PORSCHE <b>911 992.2 GT3 S/C</b> <b>276 500 €</b>	LAMBORGHINI <b>Huracán Performante</b> <b>280 000 €</b>
--	---	---	---	---

## Poids

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>Valhalla</b> <b>1 655 kg</b>	FERRARI <b>849 Testarossa Spider</b> <b>1 660 kg</b>	PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b> <b>1 725 kg</b>	TOYOTA <b>GR GT</b> <b>1 750 kg</b>	NISSAN <b>GT-R R35</b> <b>1 760 kg</b>
--	--	--	---	--

## Contenus liés

- **Actu** : Porsche 911 Turbo S 992.2 : 711 ch et un chrono record au Nürburgring

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1033>

PDF généré le 16/04/2026 à 09:07