

MERCEDES-BENZ

# AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+

Hybride

2026 - aujourd'hui

Génération : W167/C167 facelift 2026



Puissance

**585 ch**

430 kW

Couple

**750 Nm**

0 à 100 km/h

**4.50 s**

Vitesse maximale

**250 km/h**

Le Mercedes-AMG GLE 53 HYBRID 4MATIC+ est la version hybride rechargeable haute performance du GLE restylé. Basé sur la génération W167/C167 lancée en 2018, il correspond à la seconde mise à jour majeure introduite en 2026 pour le millésime 2027. Ce SUV sportif associe un six-cylindres en ligne 3,0 litres turbo à une motorisation électrique (M256M EVO) pour développer 585 ch et 750 Nm, avec un 0 à 100 km/h annoncé en 4,5 secondes et une vitesse maximale de 250 km/h. Il profite également d'un design revu, d'un habitacle modernisé et d'une dotation technologique enrichie.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**6 cylindres en ligne (I6)**

Cylindrée

**2 999 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**1 turbo**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Intégrale**

## Performances

Vitesse maximale

**250 km/h**

0 à 100 km/h

**4.50 s**

## Gabarit

Poids

**Non renseigné**

## Production

Début de production

**2026**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

AUDI

**RS6 Avant C7  
Performance**

**605 ch**

AUDI

**RS6 Avant C8**

**600 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG GLE 53  
W167/C167 facelift  
2026 HYBRID  
4MATIC+**

**585 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG GT 192 63  
4MATIC+**

**577 ch**

PORSCHE

**Macan XAB GTS**

**571 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>760 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>V12 Vantage</b>  <b>753 Nm</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG GLE 53 W167/C167 facelift 2026 HYBRID 4MATIC+</b>  <b>750 Nm</b>	FERRARI <b>SC40</b>  <b>740 Nm</b>	LAMBORGHINI <b>Fenomeno</b>  <b>725 Nm</b>
---	---	--	---	---

**Valeur identique :** Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Pagani Huayra R, BMW M5 F90 CS, BMW M8 F92 Competition, Audi RS6 Avant C7 Performance, Audi S8 D4 Plus

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>260 km/h</b>	HYUNDAI <b>IONIQ 6 N</b>  <b>257 km/h</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG GLE 53 W167/C167 facelift 2026 HYBRID 4MATIC+</b>  <b>250 km/h</b>	TOYOTA <b>Yaris Facelift GR</b>  <b>230 km/h</b>	BMW <b>i4 G26 M50</b>  <b>225 km/h</b>
---	--	--	---	---

**Valeur identique :** Nissan Skyline R32, Nissan Skyline R33, Nissan Skyline R34, Mercedes-Benz EQS V297 53 4MATIC+, Polestar 5 Dual Motor, Polestar 5 Performance, Porsche Macan XAB GTS, Audi S3 8P et 4 autres

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

LOTUS <b>Emira V6 SE</b>  <b>4,3 s</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>4,4 s</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG GLE 53 W167/C167 facelift 2026 HYBRID 4MATIC+</b>  <b>4,5 s</b>	AUDI <b>RS3 8PA Sportback</b>  <b>4,6 s</b>	PORSCHE <b>911 992.2 T Cabriolet</b>  <b>4,7 s</b>
---	--	---	--	---

**Valeur identique :** Porsche 911 992.2 T

## Contenus liés

- **Actu** : Mercedes-AMG muscle son nouveau GLE 53 électrifié

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.