

PORSCHE

# 959

Essence

1986 - 1989



Puissance

**450 ch**

331 kW

Couple

**500 Nm**

0 à 100 km/h

**3.70 s**

Vitesse maximale

**317 km/h**

Prix

**750 000 €**

La Porsche 959, produite entre 1986 et 1989 à seulement 292 exemplaires, est l'une des supercars les plus emblématiques des années 1980. Dotée d'un six-cylindres à plat 2,85 litres biturbo développant 450 ch et 500 Nm de couple, elle fut la voiture de série la plus rapide de son époque, atteignant 317 km/h et abattant le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes. Sa transmission intégrale sophistiquée, son aérodynamisme avancé et sa suspension pilotée en faisaient une vitrine technologique, directement inspirée par le programme Porsche 956/962 en endurance et les rallyes du Groupe B.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**6 cylindres à plat (Flat 6)**

Cylindrée

**2 849 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**317 km/h**

0 à 100 km/h

**3.70 s**

0 à 200 km/h

**13.30 s**

## Gabarit

Poids

**1 450 kg**

## Production

Début de production

**1986**

Fin de production

**1989**

Nombre d'exemplaires

**292**

Prix

**750 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

ALPINE

**A390 GTS**

**470 ch**

BMW

**i3 NAO 50 xDrive**

**469 ch**

PORSCHE

**959**

**450 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53  
4MATIC+  
X254/C254**

**449 ch**

SINGER

**911 Carrera Coupé  
964 Reimagined**

**420 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

LAMBORGHINI <b>Huracán STO</b>  <b>565 Nm</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>550 Nm</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>500 Nm</b>	FERRARI <b>F50</b>  <b>471 Nm</b>	AUDI <b>RS3 8PA Sportback</b>  <b>450 Nm</b>
--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	--------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------------------------

**Valeur identique :** Morgan Supersport, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>V12 Vantage</b>  <b>322 km/h</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>320 km/h</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>317 km/h</b>	MERCEDES-BENZ <b>SLS AMG Black Series</b>  <b>315 km/h</b>	PORSCHE <b>911 992.2 GT3 S/C</b>  <b>313 km/h</b>
-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

**Valeur identique :** Brabus Rocket GTS, Brabus Rocket GTC Deep Red

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>3,5 s</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>3,6 s</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>3,7 s</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>3,8 s</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>3,9 s</b>
---------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

**Valeur identique :** Audi RS6 Avant C7 Performance, Bentley Continental Mk4 GT High Performance Hybrid, Bentley Continental GT Mk4 Supersports

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

BMW <b>M2 G87 CS</b>  <b>11,7 s</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8</b>  <b>12 s</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>13,3 s</b>
----------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------------------------

**Valeur identique :** Porsche Macan XAB GTS

## Prix

Plus bas = mieux

FERRARI <b>849 Testarossa Spider</b> <b>500 000 €</b>	FERRARI <b>Enzo</b> <b>650 000 €</b>	PORSCHE <b>959</b> <b>750 000 €</b>	PORSCHE <b>918 Spyder</b> <b>800 000 €</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b> <b>830 382 €</b>
-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

## Poids

Plus bas = mieux

MCLAREN <b>Speedtail</b> <b>1 430 kg</b>	PORSCHE <b>911 991.2 GT2 RS Weissach</b> <b>1 440 kg</b>	PORSCHE <b>959</b> <b>1 450 kg</b>	AUDI <b>S3 8P</b> <b>1 455 kg</b>	FERRARI <b>296 GTB</b> <b>1 470 kg</b>
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------

**Valeur identique :** Renault 5 Turbo 3E

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/12>

PDF généré le 16/04/2026 à 09:06