

FERRARI

# SF90 Stradale

Hybride

2019 - 2025



Puissance

**1000 ch**

735 kW

Couple

**800 Nm**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

Vitesse maximale

**340 km/h**

Prix

**450 000 €**

La Ferrari SF90 Stradale, lancée en 2019, est la première supercar hybride rechargeable de série du constructeur. Elle associe un V8 biturbo de 3 990 cm<sup>3</sup> développant 780 ch et 800 Nm à trois moteurs électriques totalisant 220 ch, pour une puissance combinée de 1 000 ch. Avec un 0 à 100 km/h abattu en 2,5 secondes et un 0 à 200 km/h en 6,7 secondes, elle atteint 340 km/h en vitesse de pointe. Sa batterie de 7,9 kWh lui offre jusqu'à 25 km d'autonomie en mode 100 % électrique, faisant de la SF90 la première Ferrari capable de rouler en silence. Son poids de 1 570 kg à sec, réparti 45/55, et sa transmission intégrale lui confèrent une efficacité redoutable, illustrée par son temps de 1'19'' sur le circuit de Fiorano. Véritable vitrine technologique, la SF90 Stradale ouvre une nouvelle ère pour Ferrari.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V8**

Cylindrée

**3 990 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Moteurs électriques

**3**

Transmission

**Intégrale**

## Performances

Vitesse maximale

**340 km/h**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

0 à 200 km/h

**6.70 s**

## Gabarit

Poids

**1 570 kg**

## Production

Début de production

**2019**

Fin de production

**2025**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**450 000 €**

**Comparer cette voiture**

## Puissance

Plus élevé = mieux

|   |  |  |  |   |
|---|--|--|--|---|
| FERRARI<br><b>849 Testarossa Coupe</b><br><b>1 050 ch</b> | TESLA<br><b>Model S Plaid</b><br><b>1 020 ch</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><b>1 000 ch</b> | FERRARI<br><b>LaFerrari</b><br><b>963 ch</b> | PORSCHE<br><b>918 Spyder</b><br><b>887 ch</b> |
|---|--|--|--|---|

**Valeur identique :** Brabus Rocket GTS, Brabus Rocket GTC Deep Red, Ferrari Luce

## Couple

Plus élevé = mieux

|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
| POLESTAR<br><b>5 Dual Motor</b><br><b>812 Nm</b> | ALPINE<br><b>A390 GTS</b><br><b>808 Nm</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><b>800 Nm</b> | BMW<br><b>i4 G26 M50</b><br><b>795 Nm</b> | GENESIS<br><b>GV60 Magma</b><br><b>790 Nm</b> |
|--|--|--|---|---|

**Valeur identique :** Audi RS7 Sportback C8, Porsche 911 992.1 Turbo S, Mercedes-Benz AMG GT Black Series, McLaren Senna, Audi RS6 Avant C8, Mercedes-Benz AMG GT 192 63 4MATIC+, Aston Martin Vantage 2025 S, Porsche 911 992.2 Turbo S et 3 autres

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
| ASTON MARTIN<br><b>Valhalla</b><br><b>350 km/h</b> | MCLAREN<br><b>720S</b><br><b>341 km/h</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><b>340 km/h</b> | BENTLEY<br><b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b><br><b>335 km/h</b> | MCLAREN<br><b>750S</b><br><b>332 km/h</b> |
|--|---|--|--|---|

**Valeur identique :** Aston Martin DBS mk1 Superleggera, Porsche 918 Spyder, Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Ferrari 812 Superfast F152M, Ferrari Daytona SP3, Ferrari F8 Tributo, Ferrari 12Cilindri F167

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

|   |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| YANGWANG<br><b>U9 Xtreme</b><br><b>2,36 s</b> | ARIEL<br><b>Atom Gen 4 4RR</b><br><b>2,4 s</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><b>2,5 s</b> | BRABUS<br><b>Rocket GTC Deep Red</b><br><b>2,6 s</b> | BRABUS<br><b>Rocket GTS</b><br><b>2,7 s</b> |
|---|--|---|--|---|

**Valeur identique :** Koenigsegg Jesko Attack, Aston Martin Valkyrie, Aston Martin Valhalla, Porsche 911 992.2 Turbo S, Ferrari Luce, Porsche Cayenne E4 Turbo

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| ASTON MARTIN<br><b>Valkyrie</b><br><br><b>6,5 s</b> | MCLAREN<br><b>Speedtail</b><br><br><b>6,6 s</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><br><b>6,7 s</b> | MCLAREN<br><b>Senna</b><br><br><b>6,8 s</b> | FERRARI<br><b>LaFerrari</b><br><br><b>6,9 s</b> |
|---|---|---|---|---|

Valeur identique : Lamborghini Fenomeno

## Prix

Plus bas = mieux

|  |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| LAMBORGHINI<br><b>Aventador SV</b><br><br><b>425 000 €</b> | FERRARI<br><b>12Cilindri F167</b><br><br><b>435 600 €</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><br><b>450 000 €</b> | FERRARI<br><b>849 Testarossa Coupe</b><br><br><b>460 000 €</b> | FERRARI<br><b>296 Speciale A</b><br><br><b>462 000 €</b> |
|--|---|---|--|--|

Valeur identique : Porsche Carrera GT

## Poids

Plus bas = mieux

|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| FERRARI<br><b>Amalfi F169M Spider</b><br><br><b>1 556 kg</b> | FERRARI<br><b>12Cilindri F167</b><br><br><b>1 560 kg</b> | FERRARI<br><b>SF90 Stradale</b><br><br><b>1 570 kg</b> | AUDI<br><b>RS3 8PA Sportback</b><br><br><b>1 575 kg</b> | FERRARI<br><b>LaFerrari</b><br><br><b>1 585 kg</b> |
|--|--|--|---|--|

Valeur identique : Ferrari 849 Testarossa Coupe, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.