

PAGANI

# Huayra R

Essence

2021 - aujourd'hui



Puissance

**850 ch**

625 kW

Couple

**750 Nm**

0 à 100 km/h

**3.00 s**

Vitesse maximale

**370 km/h**

Prix

**3 120 000 €**

La Pagani Huayra R est la plus extrême des hypercars conçues par Horacio Pagani. Réservée exclusivement à un usage sur circuit, elle célèbre la liberté mécanique à son paroxysme, avec une approche sans compromis en matière de performance et de design. Sous sa carrosserie en Carbo-Titane et Carbo-Triax se cache un V12 atmosphérique de 6,0 litres conçu sur mesure par HWA AG, développant 850 ch à 8 250 tr/min et 750 Nm entre 5 500 et 8 300 tr/min. Capable d'atteindre 370 km/h, elle accélère de 0 à 100 km/h en 3,0 secondes et franchit les 200 km/h en 9,0 secondes. Pesant seulement 1 050 kg à sec, la Huayra R associe une monocoque ultralégère à des sous-châssis en acier chromolybdène, garantissant une rigidité et une sécurité au plus haut niveau, conformes aux normes FIA. La boîte séquentielle à six rapports, dérivée de la compétition, offre une efficacité mécanique de 95 %, tandis que le système de freinage Brembo CCM-R et la suspension à doubles triangles en aluminium forgé assurent un comportement irréprochable. Entièrement dépourvue d'assistance superflue, la Huayra R incarne la philosophie « Arte in Pista » de Pagani : un chef-d'œuvre mêlant art, technologie et émotion pure, limité à 30 exemplaires au prix de base de 2,6 millions d'euros hors taxes.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V12**

Cylindrée

**5 980 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**Atmosphérique**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**370 km/h**

0 à 100 km/h

**3.00 s**

0 à 200 km/h

**9.00 s**

## Gabarit

Poids

**1 050 kg**

## Production

Début de production

**2021**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**30**

Prix

**3 120 000 €**

**Comparer cette voiture**

## Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>880 ch</b>	PAGANI <b>Utopia</b>  <b>864 ch</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>850 ch</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>840 ch</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>830 ch</b>
---	--	--	--	--

Valeur identique : Shelby Mustang S650 Super Snake-R

## Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>760 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>V12 Vantage</b>  <b>753 Nm</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>750 Nm</b>	FERRARI <b>SC40</b>  <b>740 Nm</b>	LAMBORGHINI <b>Fenomeno</b>  <b>725 Nm</b>
---	---	--	---	---

Valeur identique : Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, BMW M5 F90 CS, BMW M8 F92 Competition, Audi RS6 Avant C7 Performance, Audi S8 D4 Plus, Mercedes-Benz AMG GLE 53 W167/C167 facelift 2026 HYBRID 4MATIC+

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>Valkyrie</b>  <b>402 km/h</b>	BUGATTI <b>Divo</b>  <b>380 km/h</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>370 km/h</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>355 km/h</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>352 km/h</b>
--	---	--	---	--

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2,85 s</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>2,9 s</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>3 s</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>3,1 s</b>	BMW <b>M8 F92 Competition</b>  <b>3,2 s</b>
--	---	---	---	--

Valeur identique : Lamborghini Huracán STO, BMW M5 F90 CS

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b>  <b>8,4 s</b>	PORSCHE <b>911 992.1 Turbo S</b>  <b>8,9 s</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>9 s</b>	BMW <b>M4 F82 GTS</b>  <b>9,1 s</b>	LAMBORGHINI <b>Aventador SV</b>  <b>9,2 s</b>
---	---	---	--	--

**Valeur identique :** Lamborghini Huracán STO, Mercedes-Benz AMG GT Black Series, Mercedes-Benz AMG C63 S E Performance, Lamborghini Huracán Performante, Ferrari Amalfi F169M

## Prix

Plus bas = mieux

KOENIGSEGG <b>Jesko Absolut</b>  <b>2 800 000 €</b>	ASTON MARTIN <b>Valkyrie</b>  <b>3 000 000 €</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>3 120 000 €</b>	LAMBORGHINI <b>Sian FKP 37</b>  <b>3 300 000 €</b>	BUGATTI <b>Chiron Super Sport 300+</b>  <b>3 500 000 €</b>
--	---	---	---	---

## Poids

Plus bas = mieux

LOLA <b>T70 GT</b>  <b>890 kg</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>1 000 kg</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>1 050 kg</b>	FERRARI <b>F40</b>  <b>1 100 kg</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>1 114 kg</b>
--	---	--	--	---

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/32>

PDF généré le 16/04/2026 à 09:06