

MORGAN

# Supersport

Essence

2025 - aujourd'hui



Puissance

**340 ch**

250 kW

Couple

**500 Nm**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

Vitesse maximale

**N/C**

Prix

**121 380 €**

Roadster sportif alliant tradition et modernité, équipé d'un six-cylindres turbo BMW, châssis aluminium CXV et transmission propulsion. Son design épuré reflète l'héritage artisanal de Morgan, tandis que ses performances dynamiques offrent une expérience de conduite engageante et inoubliable. L'intérieur, axé sur le conducteur, combine des matériaux de haute qualité avec une ergonomie soignée, créant une atmosphère à la fois classique et contemporaine.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**6 cylindres en ligne (I6)**

Cylindrée

**2 998 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**1 turbo**

Transmission

**Propulsion**

### Performances

Vitesse maximale

**N/C**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

## Gabarit

Poids

**1 170 kg**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**121 380 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

PORSCHE

**911 992.2 T**

**394 ch**

LOTUS

**Emira Turbo**

**360 ch**

MORGAN

**Supersport**

**340 ch**

HONDA

**Civic Type R FL5**

**329 ch**

VOLKSWAGEN

**Golf VIII GTI  
EDITION 50**

**325 ch**

**Valeur identique :** Audi RS3 8PA Sportback

### Couple

Plus élevé = mieux

LAMBORGHINI

**Huracán STO**

**565 Nm**

ARIEL

**Atom Gen 4 4RR**

**550 Nm**

MORGAN

**Supersport**

**500 Nm**

FERRARI

**F50**

**471 Nm**

AUDI

**RS3 8PA Sportback**

**450 Nm**

**Valeur identique :** Porsche 959, Audi RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b> <b>3,7 s</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b> <b>3,8 s</b>	MORGAN <b>Supersport</b> <b>3,9 s</b>	LOTUS <b>Emira Turbo SE</b> <b>4 s</b>	FERRARI <b>F40</b> <b>4,1 s</b>
---	--	---	--	---------------------------------------

**Valeur identique :** Ferrari F50, Porsche Carrera GT, BMW i4 G26 M50, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Bentley Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid, Alpine A390 GTS, Polestar 5 Dual Motor, Porsche 911 992.2 GT3 S/C

## Prix

Plus bas = mieux

POLESTAR <b>5 Dual Motor</b> <b>119 900 €</b>	NISSAN <b>GT-R R35</b> <b>120 000 €</b>	MORGAN <b>Supersport</b> <b>121 380 €</b>	AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b> <b>135 160 €</b>	BMW <b>M4 F82 GTS</b> <b>142 000 €</b>
---	---	---	---	--

## Poids

Plus bas = mieux

FERRARI <b>F40</b> <b>1 100 kg</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b> <b>1 114 kg</b>	MORGAN <b>Supersport</b> <b>1 170 kg</b>	MCLAREN <b>Senna</b> <b>1 198 kg</b>	FERRARI <b>F50</b> <b>1 230 kg</b>
--	---	--	--	--

## Contenus liés

- **Actu** : Morgan Supersport : un vent de modernité sur la tradition

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.